

PS til ASFALTARBEJDE:

VORES BILER

Om min far - og andre pralerier

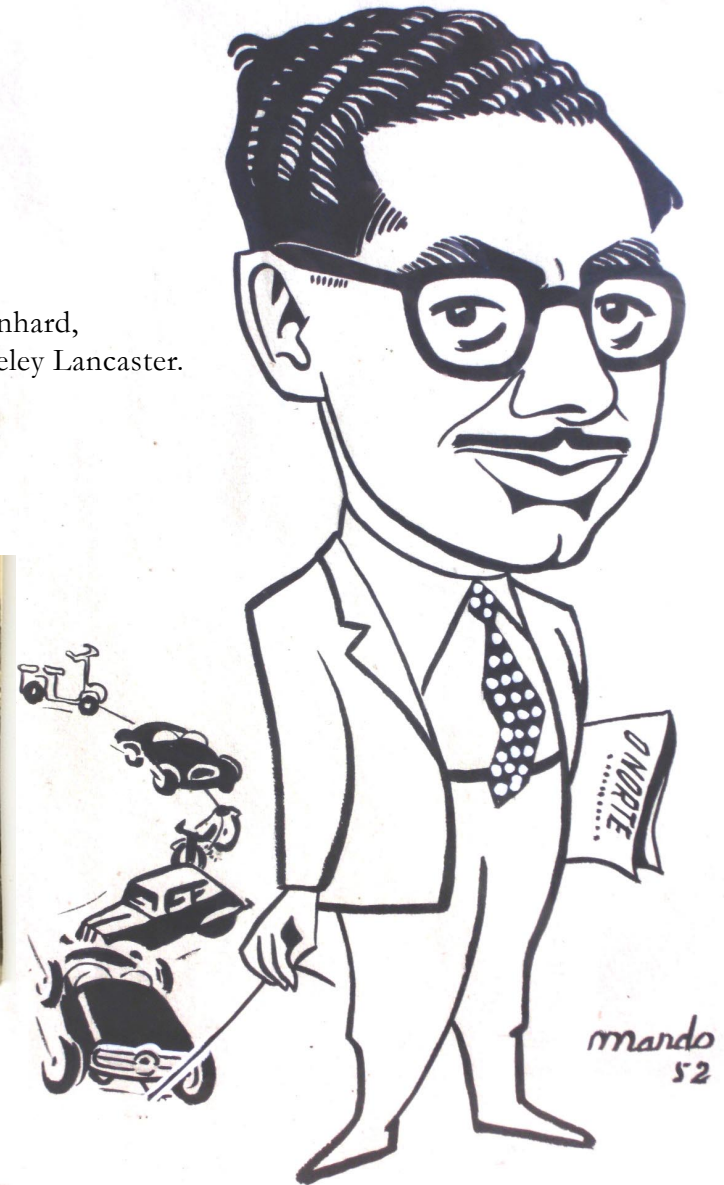
Fotobogen *ASFALTARBEJDE* slutter af i Bellahøj ved lyden af min barndoms tunede biler, da min far var racerfører af den slags, der selv byggede og forfinede deres unikke maskiner, ofte på basis af gængse standardvogne eller motorcykler. Morris havde sin egen *Garage*, hvor han lavede sine MG'er, det havde min far også, hvor mekanikeren Angelo møjsomt og uden brok udvirkede mirakler fra dag til dag.

At køre bil var for min far ligeledes en form for asfaltarbejde, hvor han i kontrolleret udskridning skar hjørnerne af med tangentens præcision i afstemt balance mellem drivende kraft og dødvægt. Lidenskabeligt, uden tanker for noget andet. På vej nordpå, hvor vi skulle holde ferie, nåede far at køre 100 kilometer før han opdagede at have glemt mor derhjemme. Der var et gadehjørne ved en bensintank i Porto, hvor han yndede at svæve med højrehjulene hen over fortovskanten uden at man kunne mærke det. Eller at køre ned ad en stejle gade mod Dourofloden med 100 km/t på brosten i regnvej. Hans biler var som regel højrestyret da de således egnede sig til de mange baner, hvor man kørte med uret så tiden stod næsten stille - *Vila do Conde* og *Vila Real*, for eksempel. En af hans legekammerater plejede at komme kørende til *Porto's Grand Prix* helt over fra England af i en kassebil, hvori han transportererede sin hjemmebyggede racer, som dengang, lige som min fars, ikke var et kendt mærke. Han boede hos os og havde altid en masse sodavand med, som jeg ikke kendte men siden er kommet til at holde meget af: Ginger Ale! Senere blev han temmelig berømt, hans bil hed Lotus og hans navn var Colin Chapman. Min far hed Jorge Rodrigues men kørte under pseudonym G. Higgs, måske for at lyde af noget, måske for anonymt at blende ind blandt sine engelske venner, ikke mindst Graham Hill, Chapmans mekaniker, der senere skulle blive verdensmester i formel 1 på Lotus og BRM.

Karikatur af min far tegnet af vennen Amândio Silva, kunstmaler og bjergbestiger, dengang jeg var seks år gammel og farmanden havde en Lambretta-scooter, en 1000 cc motorcykel, en Dyna Panhard, to hjemmebyggede racere og ikke mindst denne Armstrong Siddeley Lancaster.



Desuden skrev far om biler og motorsport i den avis, han holder under armen, *O Norte Desportivo*.







Min første bil (den røde tv. i min farmors baghave) var kun femten, da jeg selv var tyve (1966).

En Mark V med en sekscylindret 3.5 rækkemotor, to SU'er samt to bensinpumper, hvor nr. 2 først trådte i kraft ved de 2000 omdrejninger. Den kunne man høre starte lige bag instrumentbrættet så snart man trådte speederen i bund. Iøvrig samme motor, der senere kom i XK120. Mark V'eren vejede dog tre en halv tons.

Den mekaniske istandsættelsen krævede blot udskiftning af stempelringene. Bilen havde været brugt som hønsegård, derfor blev den indvendigt totalrenoveret med tjær på den rengjorte karrosse, to tynde lag kork plus gråflonel på loftet og ægtelæder til sæde- og dørbeatræk. Instrumentbrættet og vinduespanellerne i nødtræ. Alt i alt til samme pris som en ny Mini Mascot dengang. Den hvide i profil er af samme model, som blev produceret frem til 1951. Min var så en af de sidste. Herover den tidligere SS1, fra dengang Jaguarfabrikken hed først *Swallow Sidecars* og senere *Standard Swallow* indtil 1945.



Forgængereren til min Mark V,
denne 2½ liter SS Jaguar,
var heller ikke værst.
I baggrunden: en XK 120.

xxxiv

PUNCH ALMANACK FOR 1937

November 2 1936

S. S. J A G U A R

The proved success...with 22 new features

Already the 1937 S.S. Jaguar has created a profound impression. The inclusion of 22 important features has added both to its acceptably outstanding performance and to its exclusive refinement.

No other car within hundreds of pounds of its price can offer such fascinating ease of handling... such safe cornering and road-holding... such complete restfulness combined with such responsive vivacity. And surely no car at any price can match its

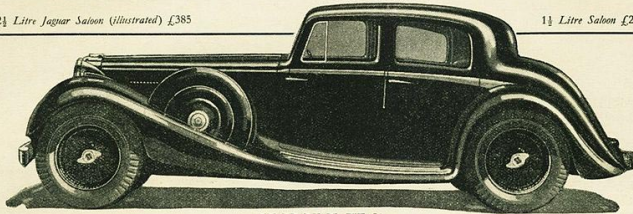
covered individuality of design or its unparalleled value.

New features include wider floor area, increasing leg and seating room, latest S.U. Automatic Carburetors, Tecalemit Oil Filter, Dunlopillo Upholstery, No-draught half-windows in front doors, P.100 lamps, New 14 in. brakes, etc. Arrange for a trial run now. Literature on request.

S.S. CARS LTD., HOLBROOK LANE, COVENTRY.

2½ Litre Jaguar Saloon (Illustrated) £385

1½ Litre Saloon £295



S. S. LONDON SHOWROOMS HENLYS DEVONSHIRE HOUSE, PICCADILLY, W.1

