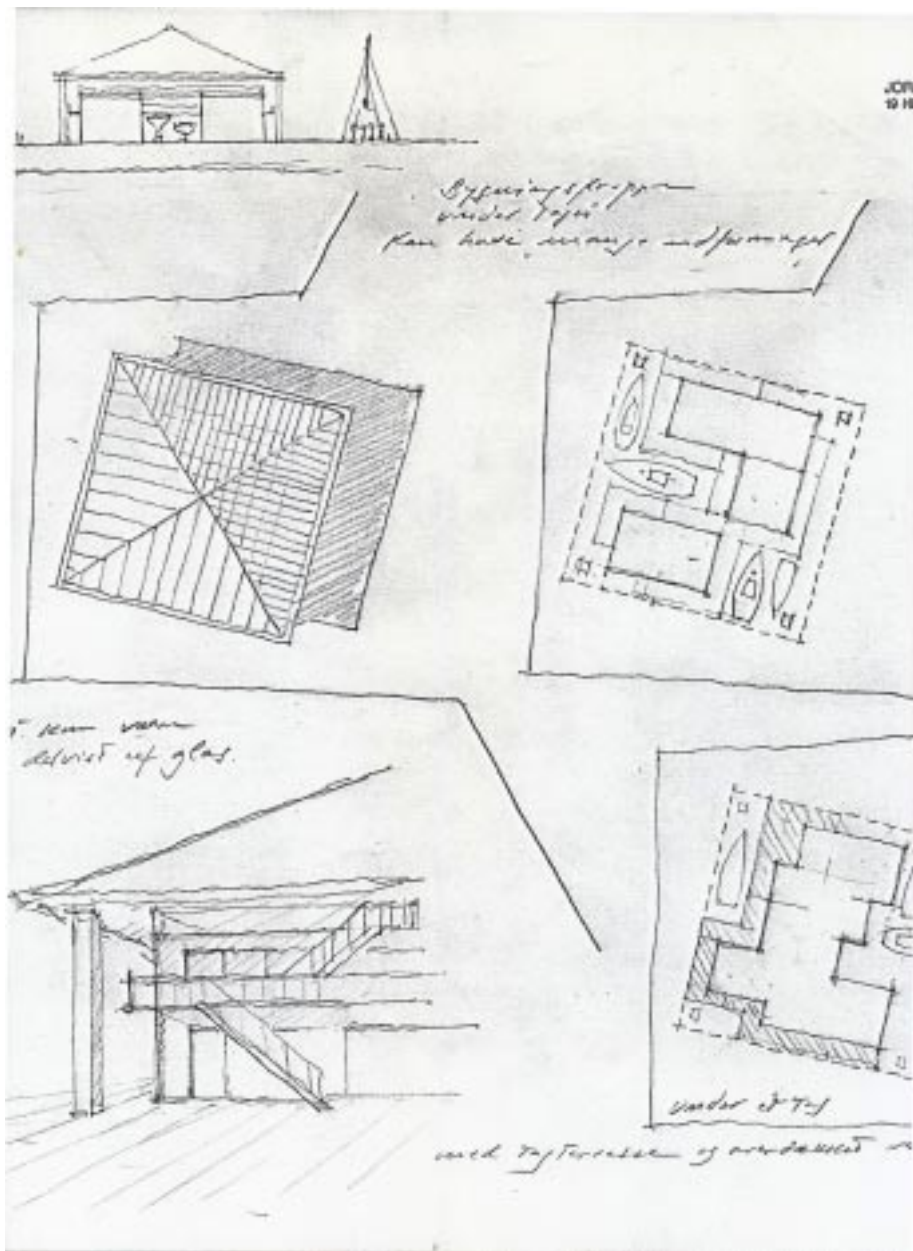
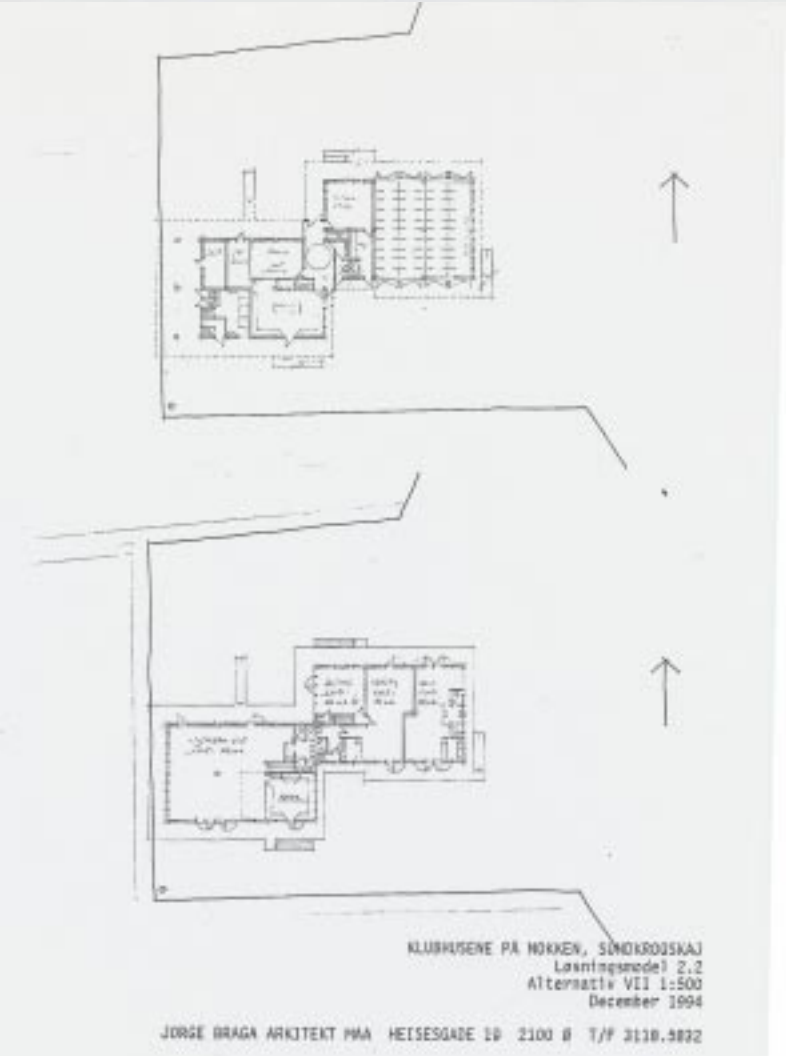
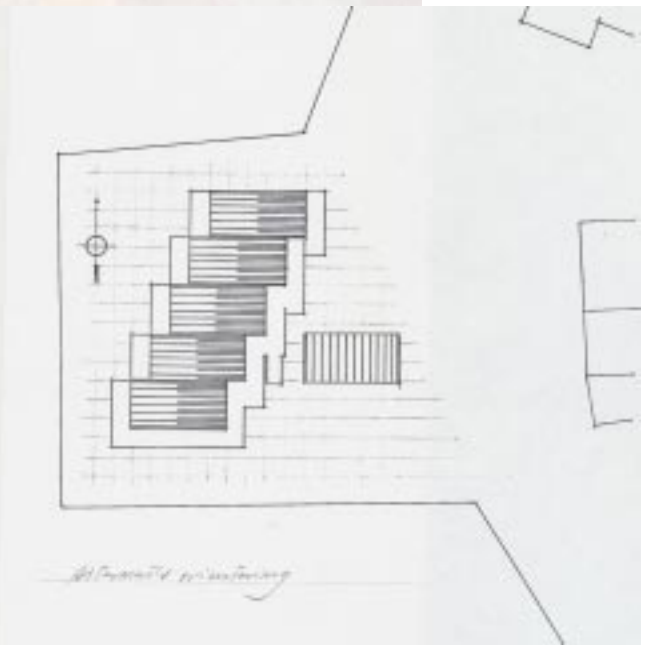
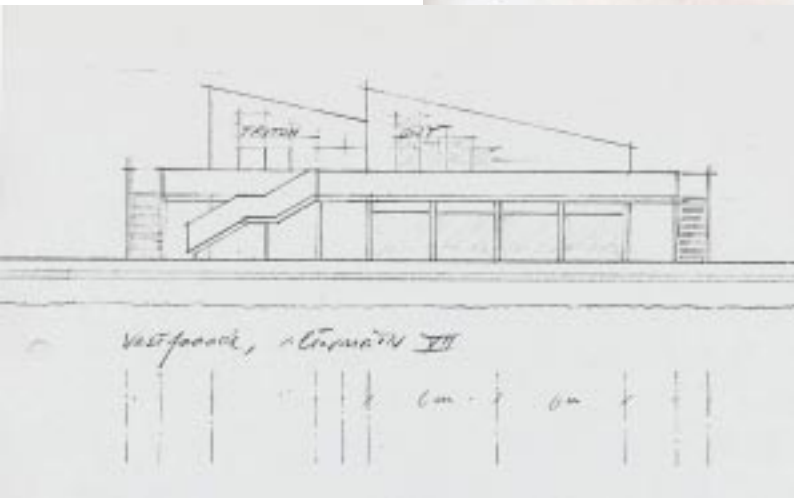
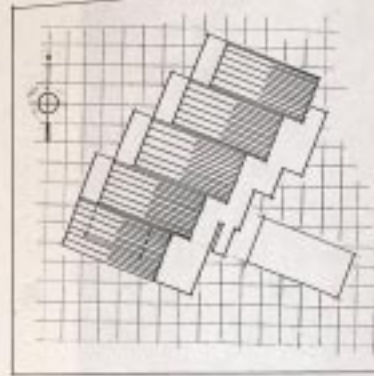
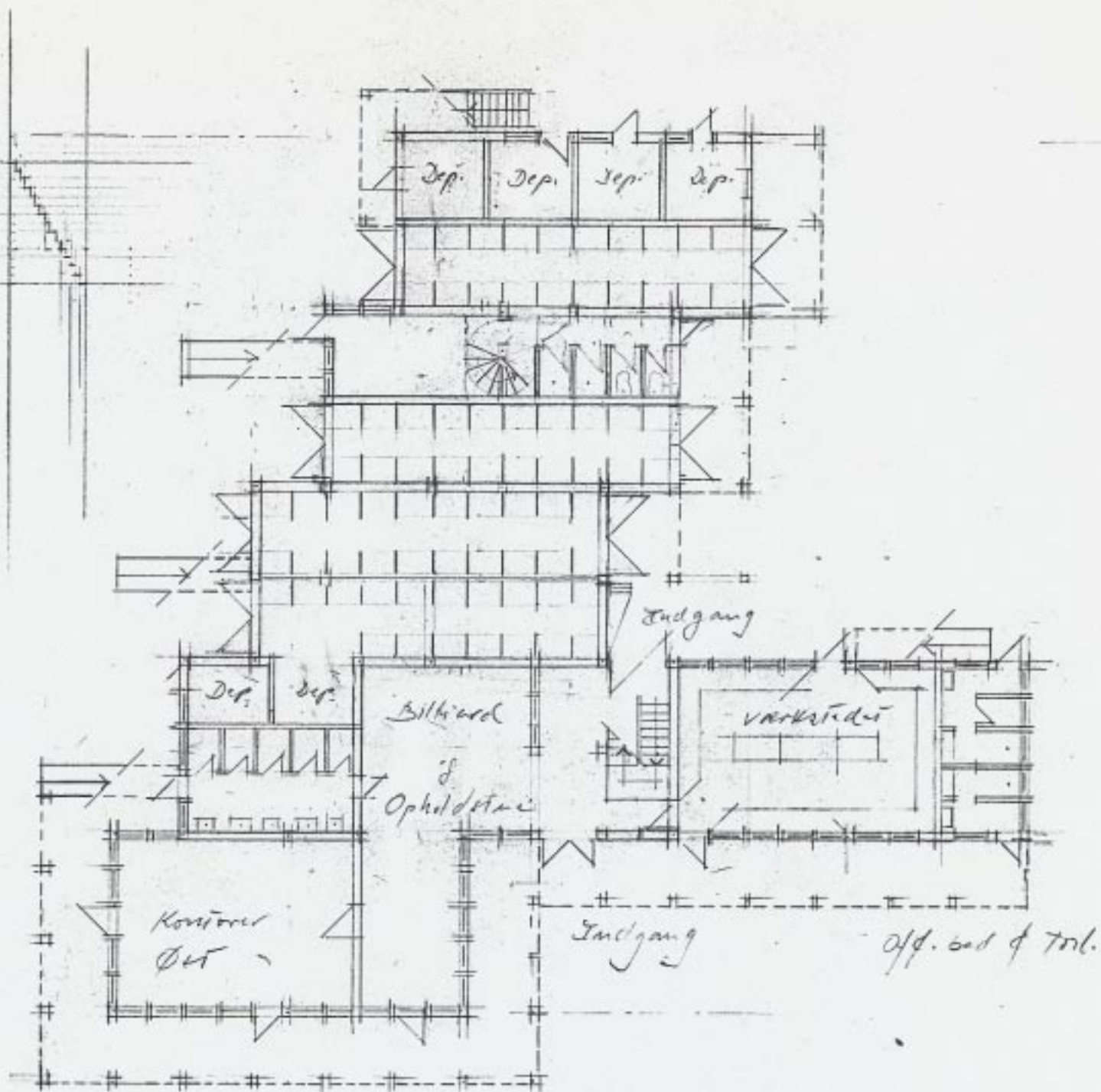


JORGE BRAGA ARKITEKT MAA

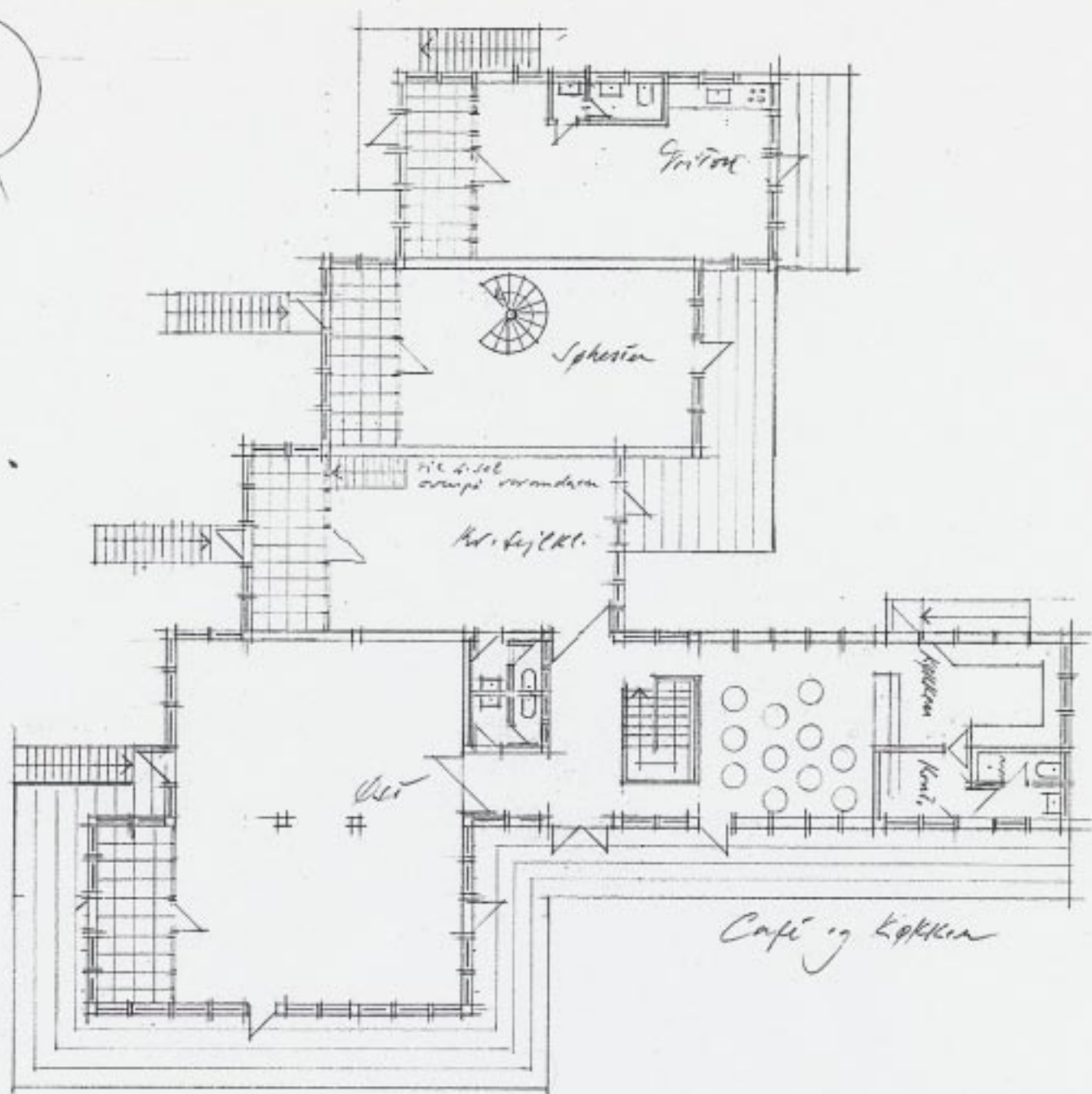
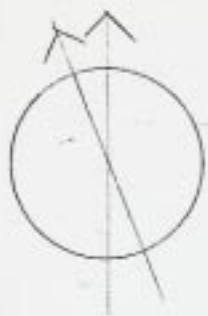
SEJLKLUBBERNE
PÅ NOKKEN
KALKBRÆNDERIHAVNEN
1994



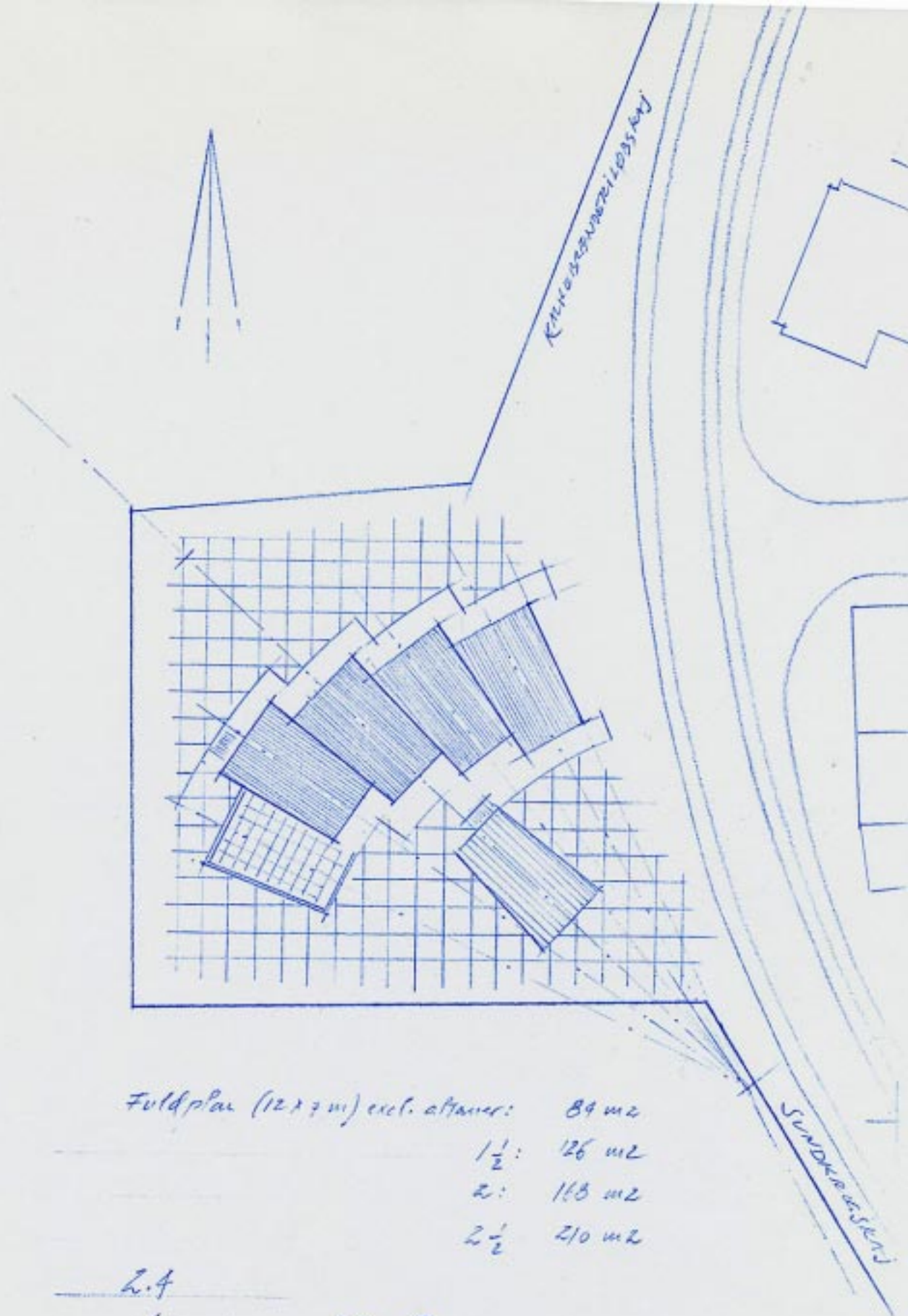




KLUBHUSET PÅ NOKKEN, Sundkrogskaj
Løsningsmodel 2.4
Rækkehuse, Stueplan 1:200
December 1994



KLUBHUSET PÅ NOKKEN, Sundkrogskaj
Løsningsmodel 2.4
Rækkehuse, 1. salsplan 1:200
December 1994

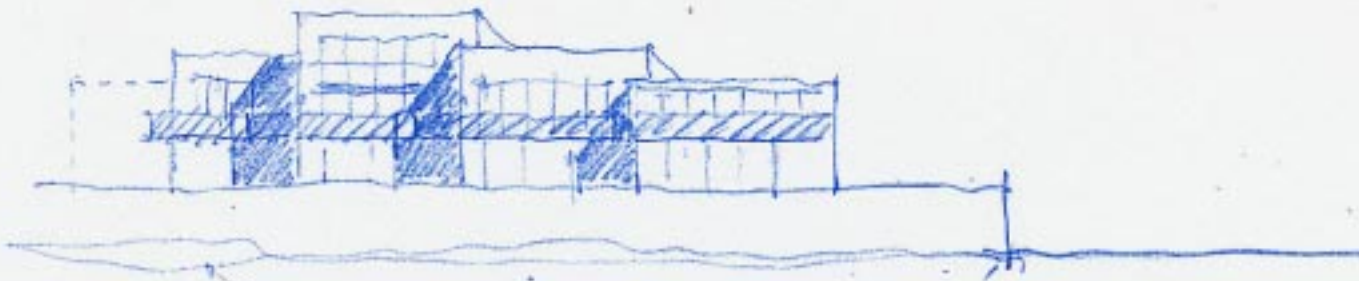


Fuldplan (12 x 7 m) excl. altaner:	84 m ²
1 1/2:	126 m ²
2:	168 m ²
2 1/2:	210 m ²

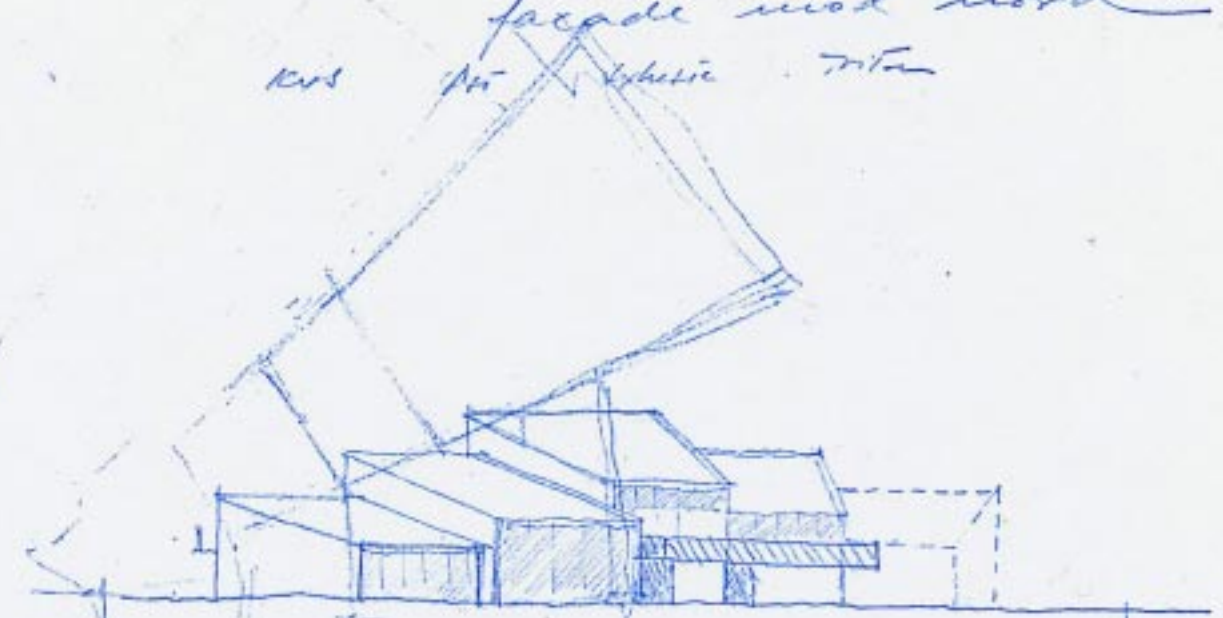
L. A.

Løsningsskemat C

SKITSE til vandret bebyggelse på NOKKEN
 Rækkhusvifte 1:500
 N. Broja, December 94



facade mod nord
Kvst Pst Skulptur Tota



facade mod syd

Klubhusene på Knudsen, Sundkrogskajen
Jde til samlet bebyggelse med individuelle præj.
Rakelbussvifte

Torsdag den 8: BIDEVIND

"Skitseprojekt
for my have p. nordspidlen
af Strandkvarnen"

Faldstadvæp
for Strandkvarnen

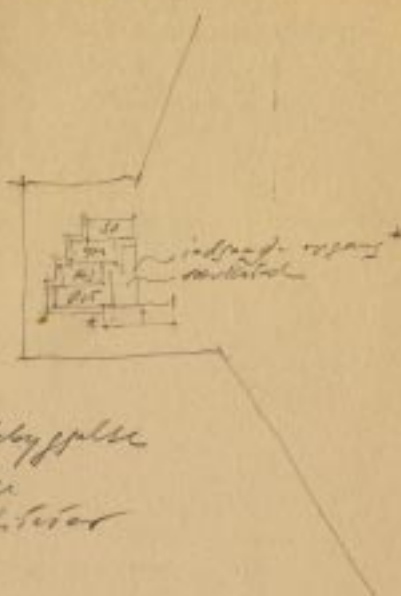
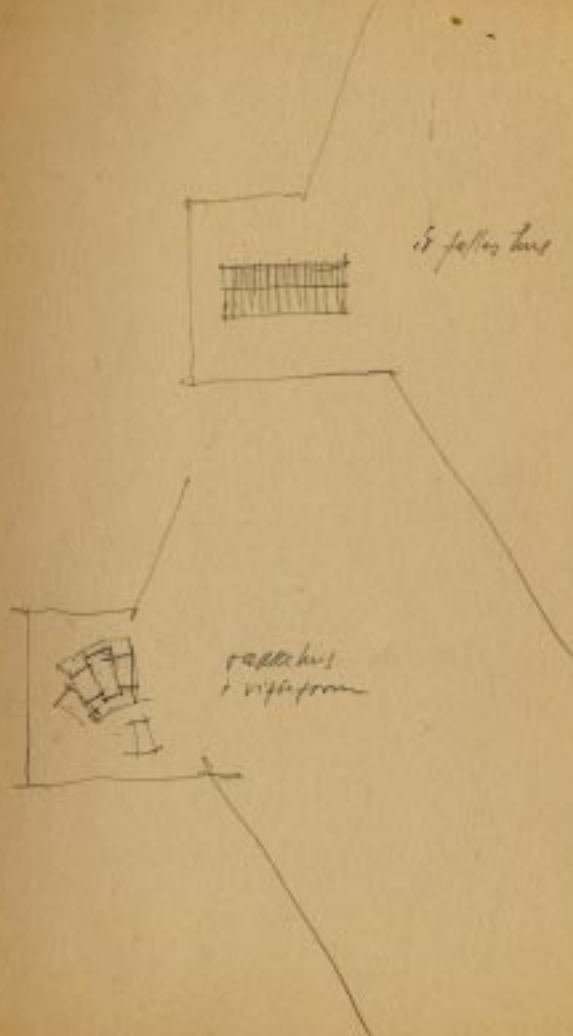
?

Eriger Larsen er: det end
vare en udfordring...

?

høj stov
Lise og Jan

jeg tror (ifly kør)
at det var skidt!



Sænkke belysning
indholdsmæssigt
faldstadvæp

Førskudt rættelse

med forbindelse i værelse
p. h. sal

1/2 skot ændre!



Klubbene valgte til sidst dog ikke at bygge på lejet grund; jeg overlod da mine tegninger til Jan Utzon, som senere stod for et noget modificeret projekt for Københavns Havn, som igen lejede huset ud til sejlklubberne.

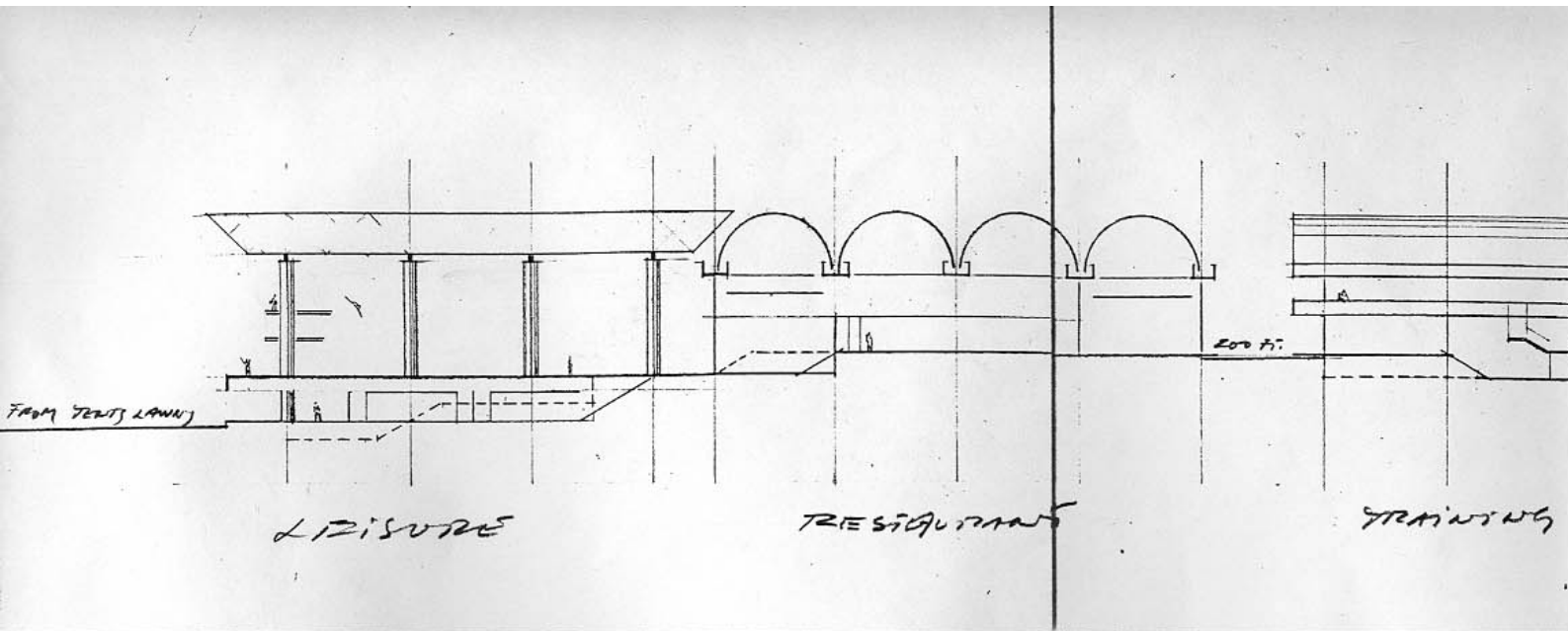


ERHVERVSSKOLE I AKUSE, GHANA

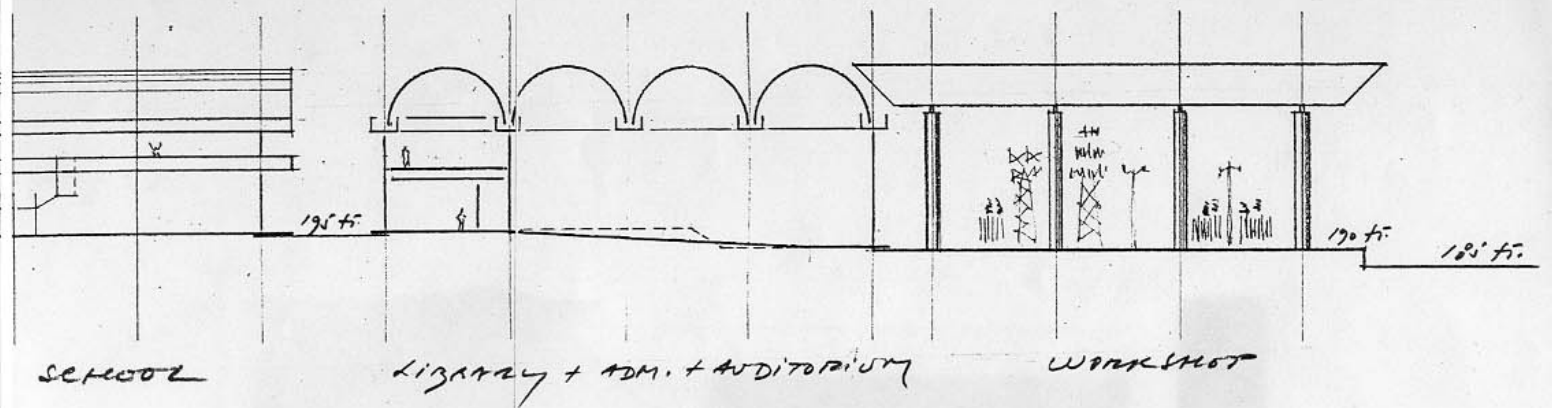


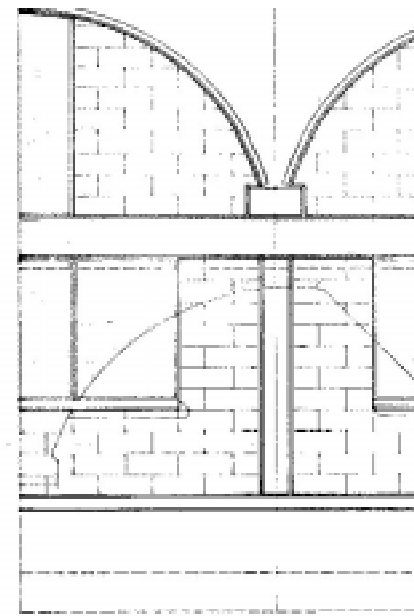
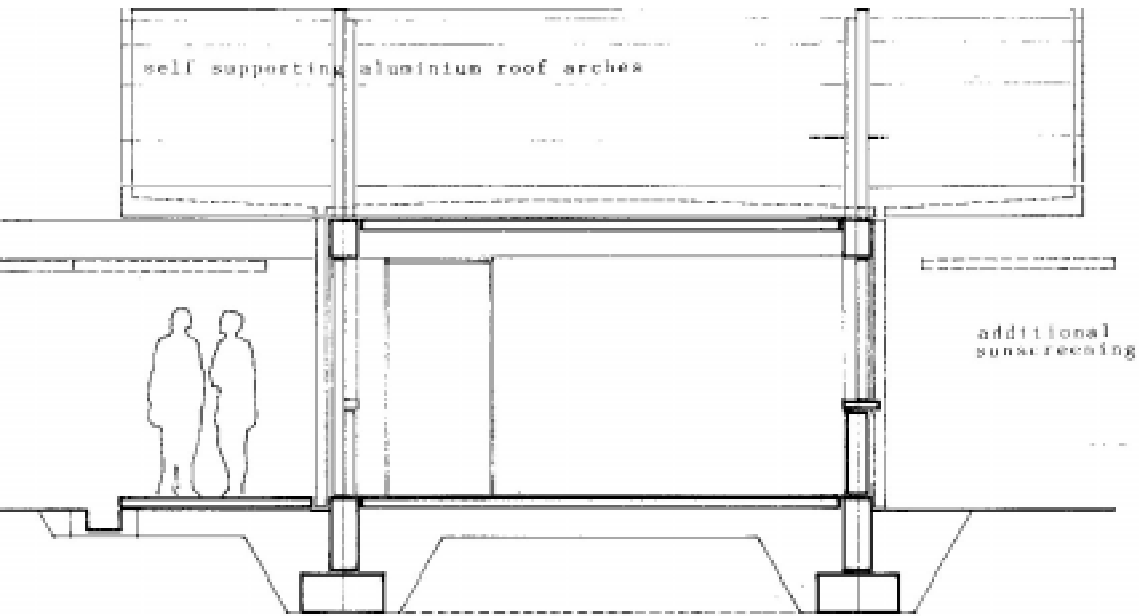
Volta River Authority

1987-88



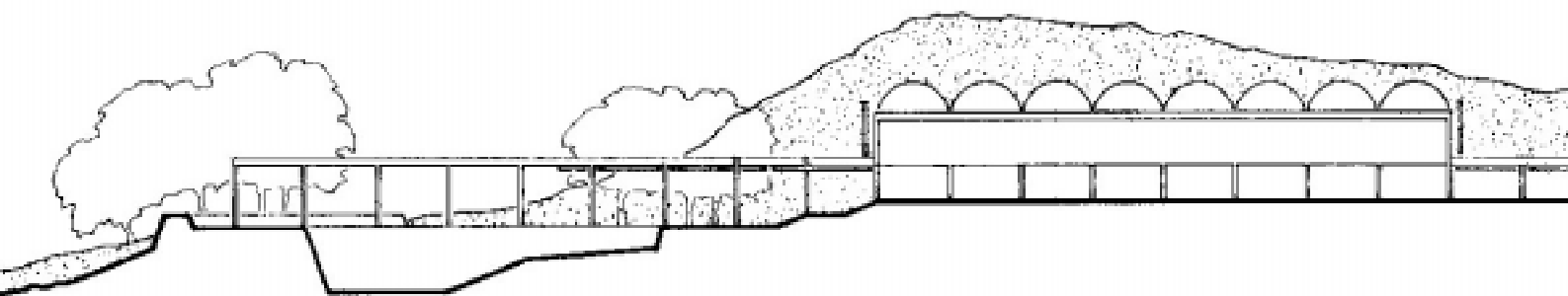
TO RESIDENTIAL AREA
+ CONGRESS HALL EXTENSION





typical n-s section, classrooms/hostels

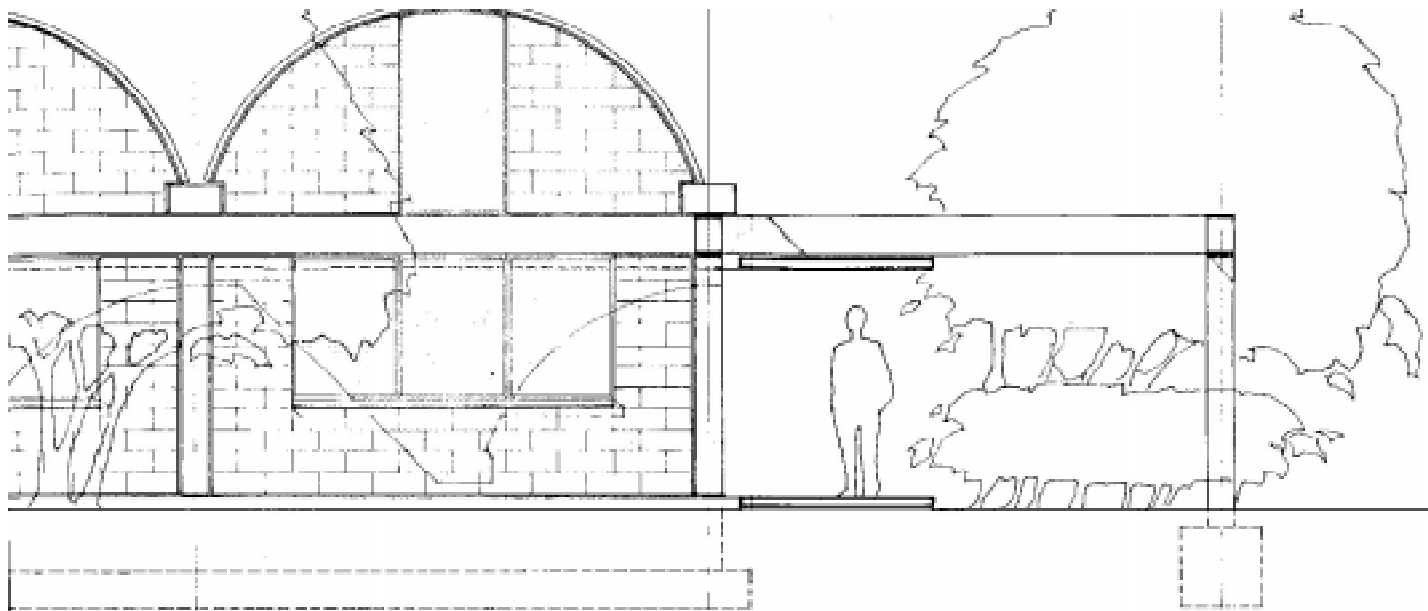
south elevation without addi



terrace / swimming pool

lounge / dining hall

aud



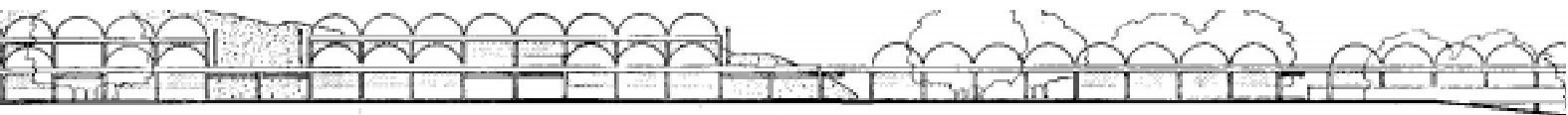
walkway-pergola

entrance

TYPICAL SECTIONS

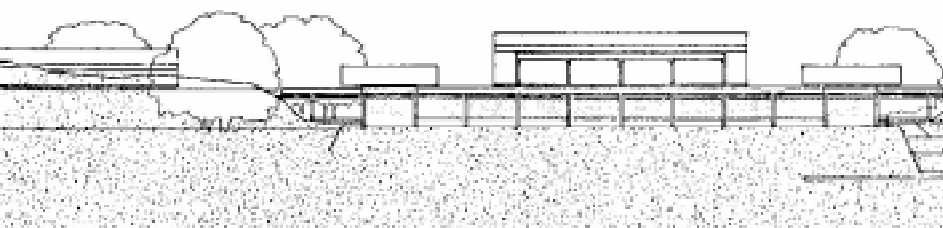


auditorium / syndicate rooms

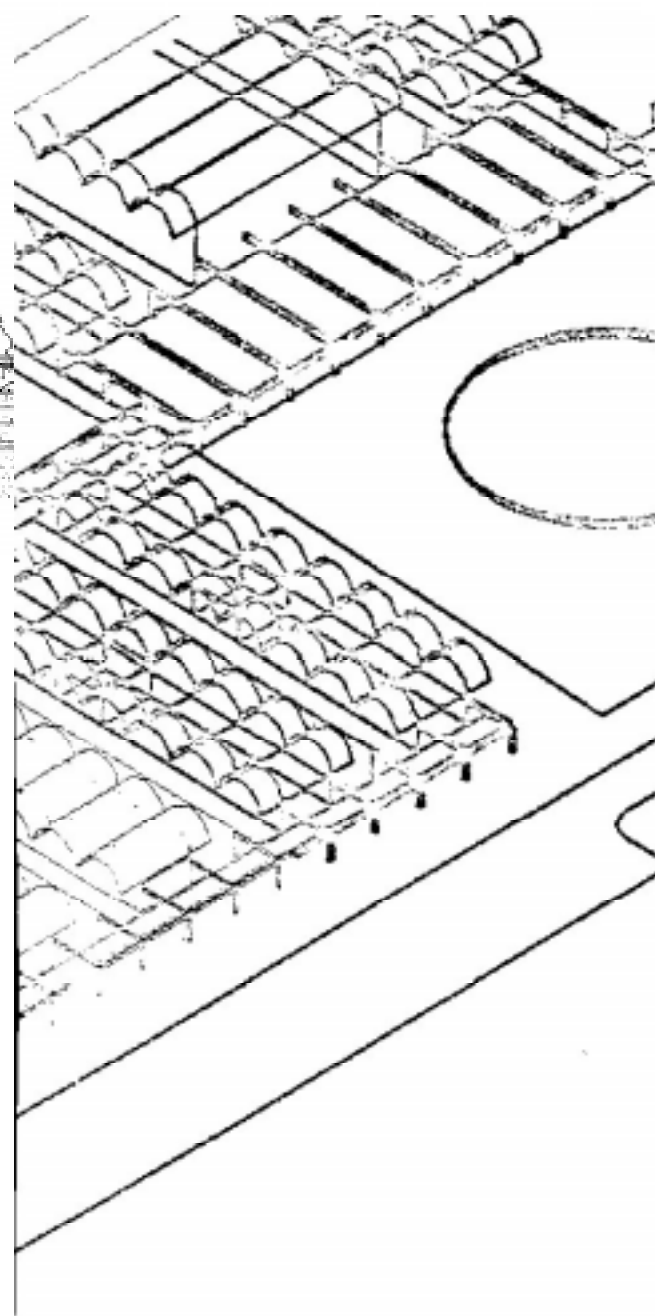


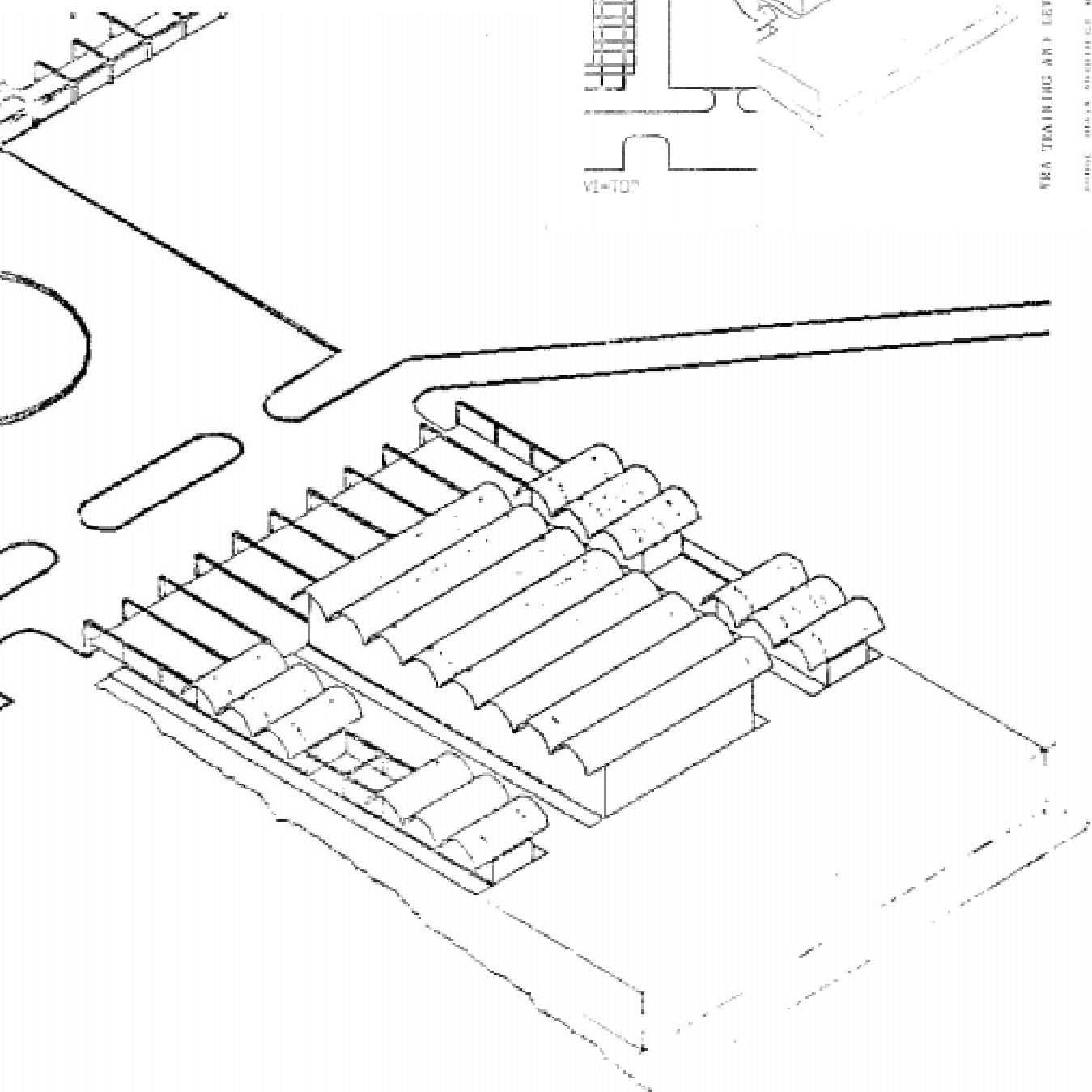
ing lounge auditorium / lectures / syndicate rooms classrooms workshops host

billiards av room library



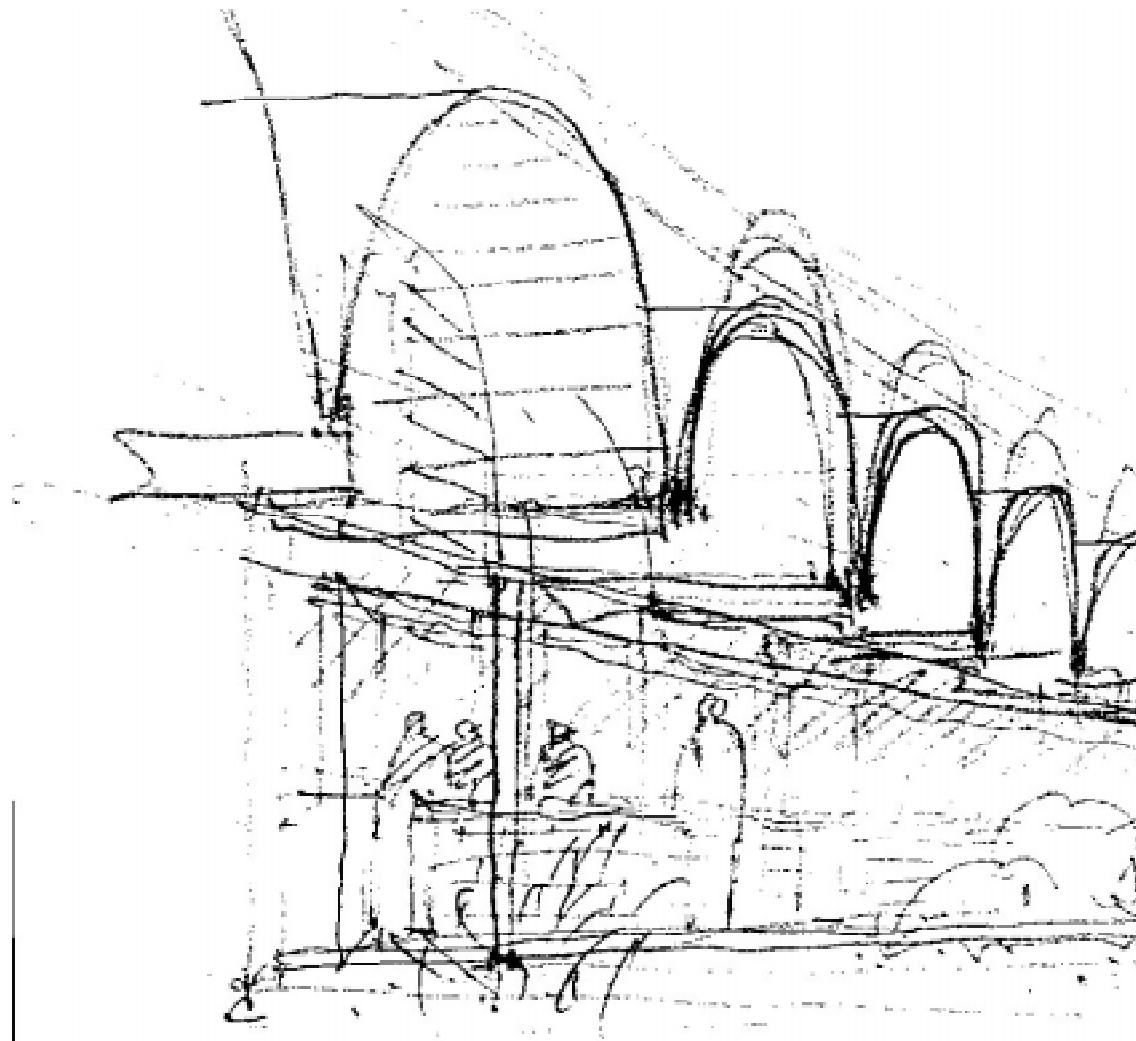
terrace / swimming pool



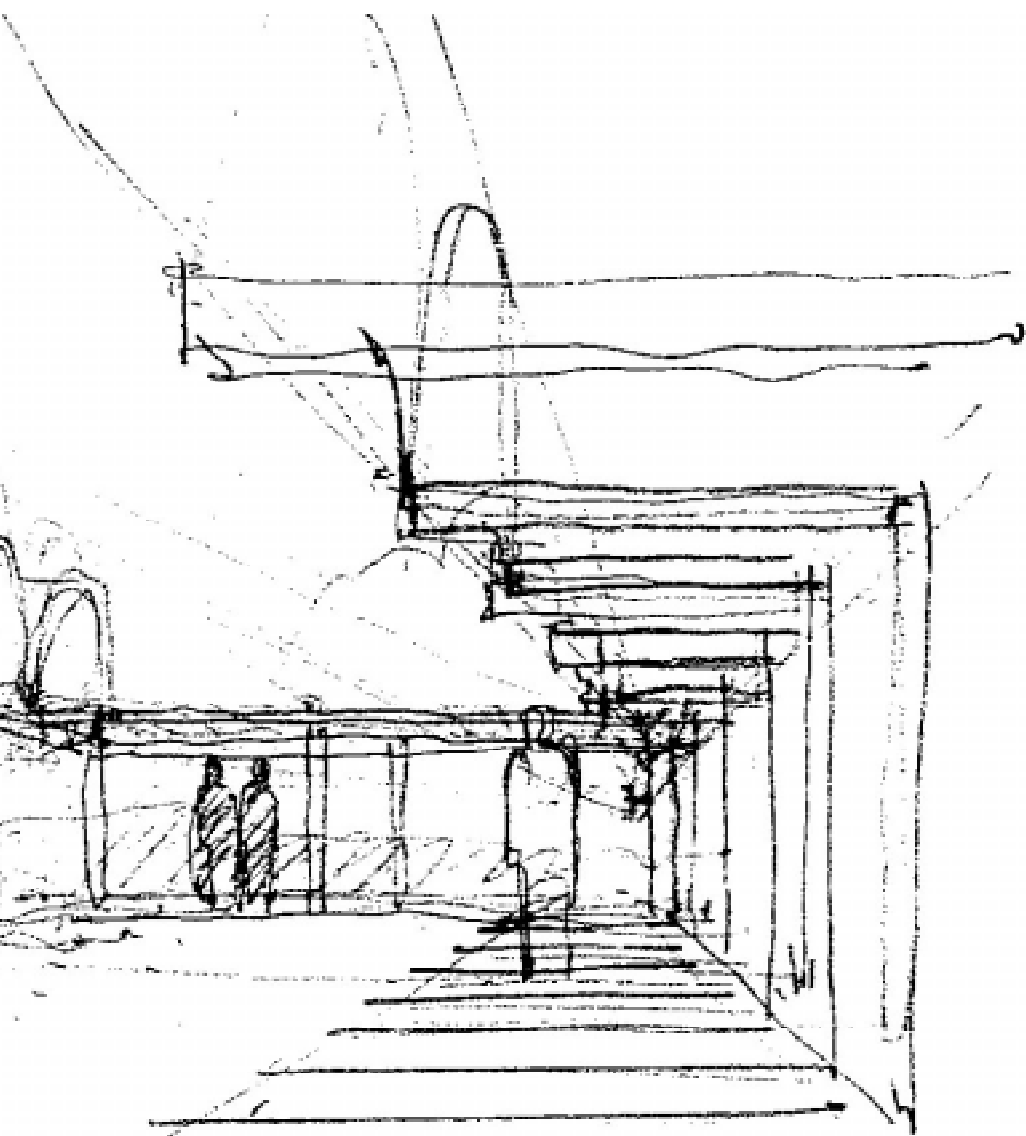


VRA TRAINING AND DEVELOPMENT CENTRE AT AKUSE CAD DISPLAY FROM SOUTH EAST
JONGE BLAGA ARCHITECT MAA DALHOFF CONSULTING COWICONSULT
JANUARY 88

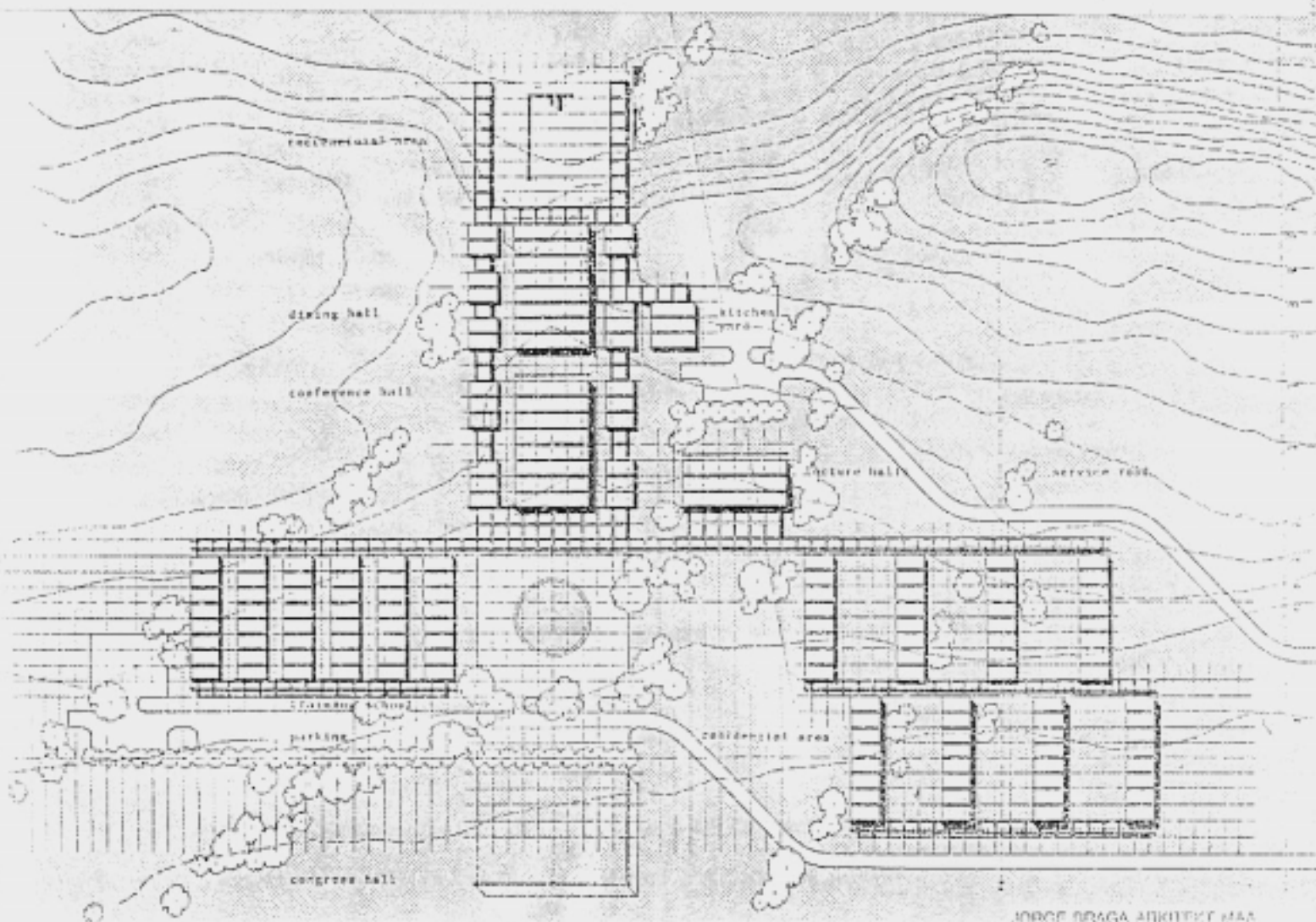
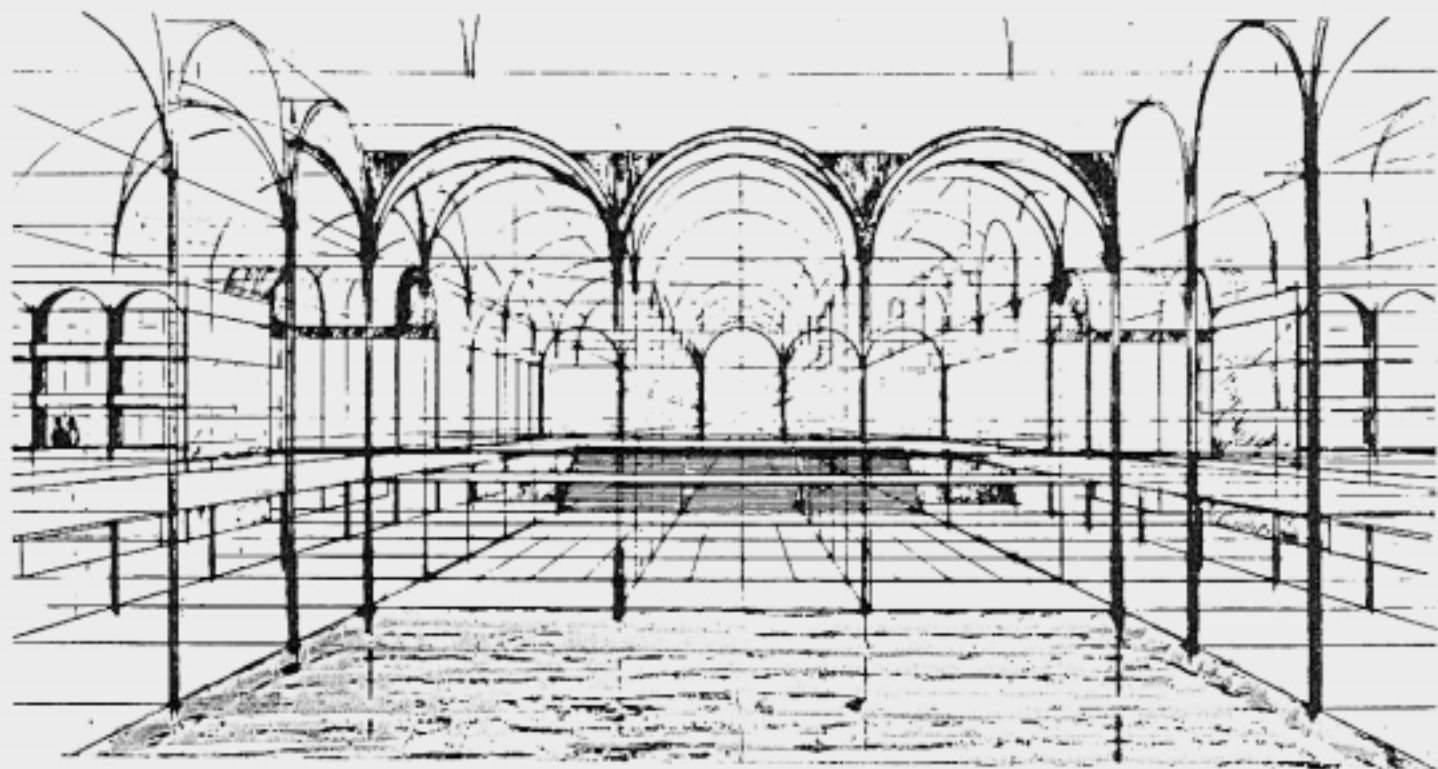
VRA TRAINING AND DEVELOPMENT CENTRE AT AKUSE CAD DI:

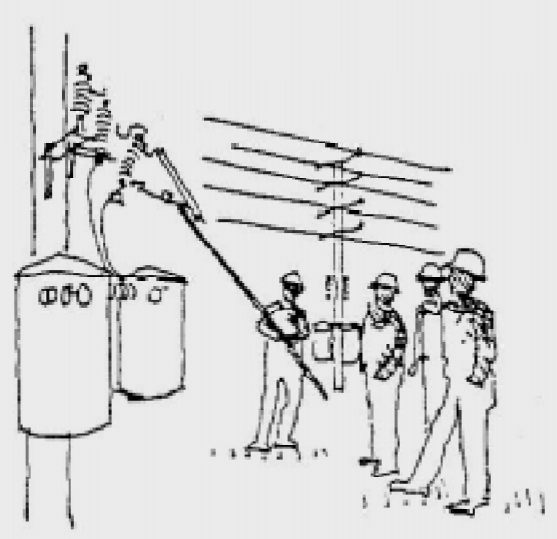
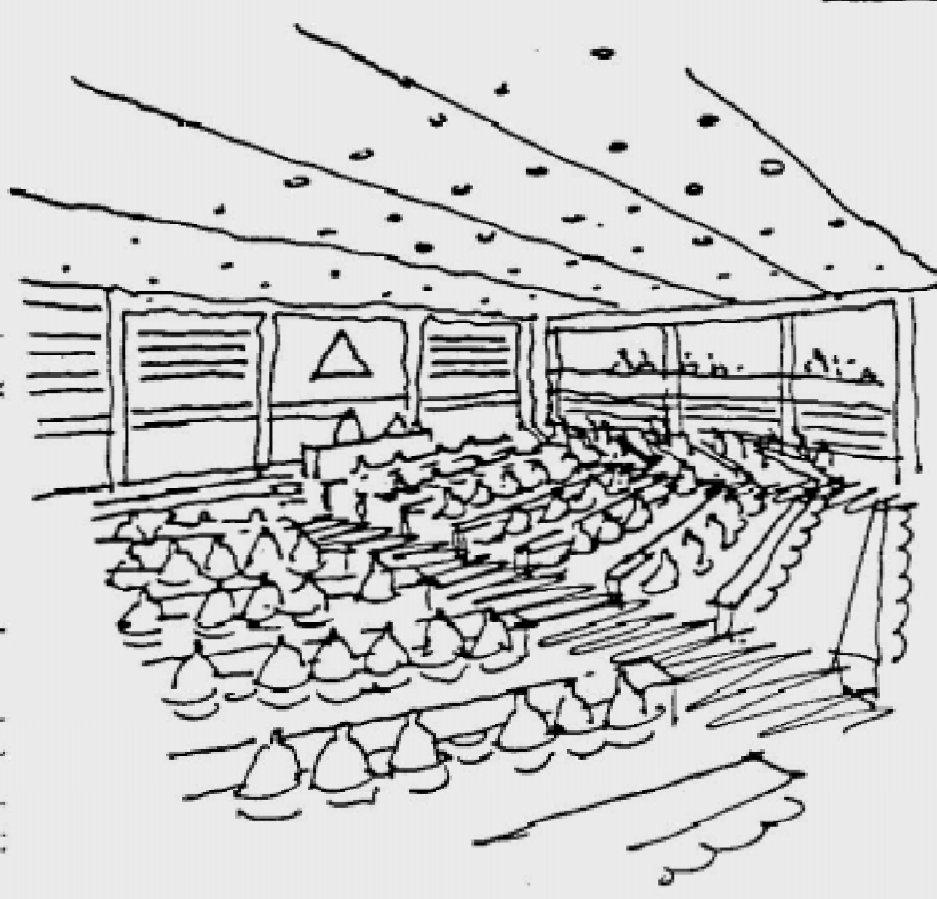


perspective from a court yard between



classrooms in the training school





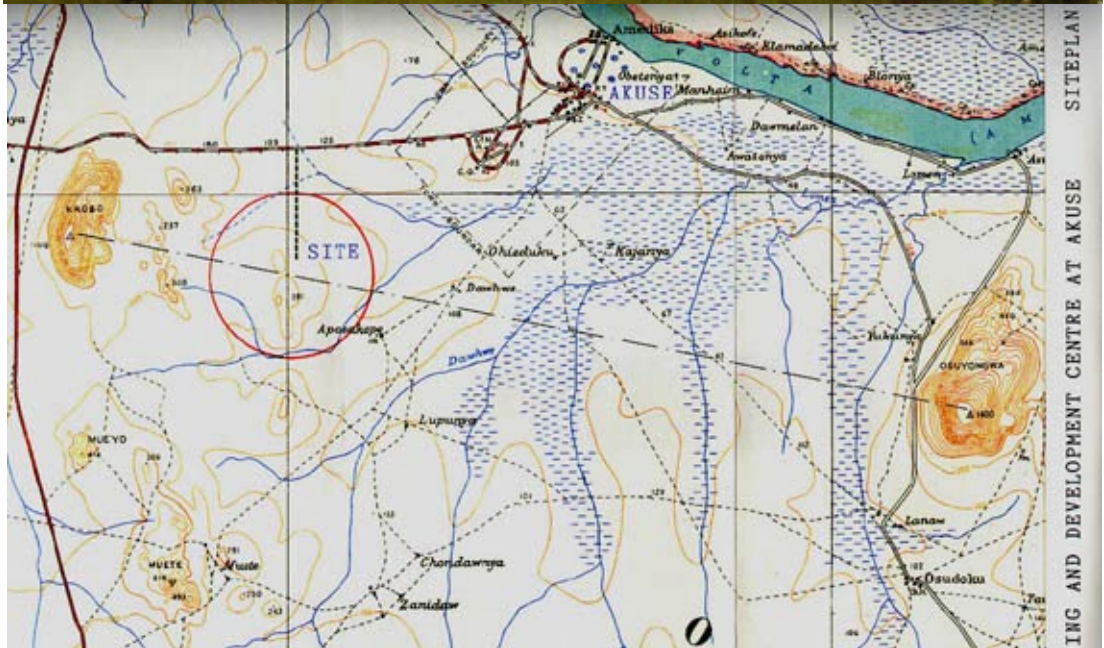
VRA TRAINING AND DEVELOPMENT CENTRE AT AKUSE CONCEPT REPORT ESTIMATE

	COVERED AREAS + TERRACES AND OTHER COVERED CIRCULATION			PATHS + YARDS	INFRA STRUCTURES (1,000 \$)
	INTERIOR	EXTERIOR	TOTAL	SQ. M.	
COMPONENT A					
TECHNICAL TRAINING					
CLASSROOMS					
WORKSHOPS/LABS	1.105	1.496			
STORAGE					
OFFICES - WASHROOMS		345			
DIENAR WORKSHOP					
TOTAL A	1.105	1.841	2.946	1.428	
COMPONENT B					
MANAGEMENT TRAINING + COMMON FACILITIES					
LECTURE ROOMS OR AUDITORIUM +	737				
SINGLE LATE ROOMS					
RECEPTION + ADMINSTR.	276				
+ LIBRARY + AV. ROOM	757				
CAFEEN/DINING HALL	207				
KITCHEN + LAUNDRY	184				
WASHROOMS + PLAYROOMS					
TOTAL B1	2.141	2.418	4.559	6.862	
POOL + TERRACE + PLAYGROUNDS	(345)	599	599	2.303	
TOTAL B2					
2 MORE LECTURE ROOMS	414	345	759	367	
TOTAL B3					
1 CONGRESS HALL	1.043	460	2.303	3.966	
TOTAL B4					
COMPONENT C					
RESIDENTIAL AREA					
50 SELFCONT. UNITS + SUPL. ROOMS	1.290	1.636	2.926	2.211	
TOTAL C1					
50 SELFCONT. UNITS + SUPL. ROOMS	1.290	1.636	2.926	5.137	
TOTAL C2					
TOTAL SQ. M.	8.428	8.935	17.018	21.774	

ACCESS ROADS^x + WATER & POWER SUPPLY^x - EXTERIOR WORKS^x 450^x

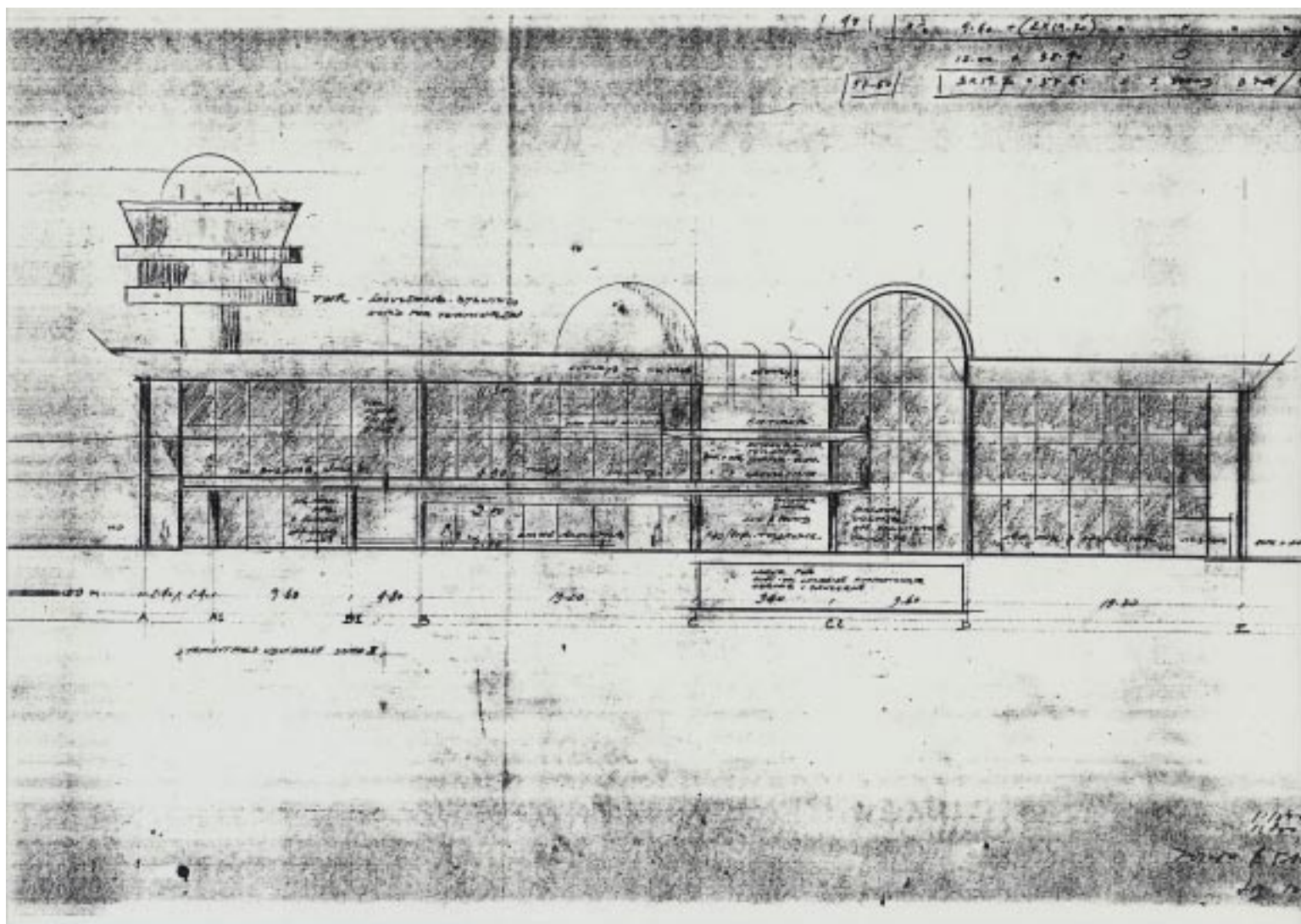
TOTAL 1000 US DOLLARS ESTIMATE 450

STRUCTURES (1,000\$) CONSTRUCTION EXCLUSIVE EQUIPMENT AND DESIGN FEES		AIR CONDITION (1,000\$) EXCLUSIVE LOCAL TRADES		EQUIPMENT + FURNITURE (1,000\$) EXCLUSIVE LOCAL TRADES E - SERVICE + TEACHING EQUIP. F - FURNITURE			
BASIC	OTHERS	BASIC	OTHERS				
A		110		100 E	75 F		
				150 E			
				120 E			
B1		400			270 F		
	(.500)						
	B2						
	B3		94	10 E	15 F		
	B4		370	100 E	300 F		
C1		140		10 E	100 F		
	C2		136	10 E	100 F		
600 ^x							
5.900	2.300	1.600	650	180	370	500 E	840 F

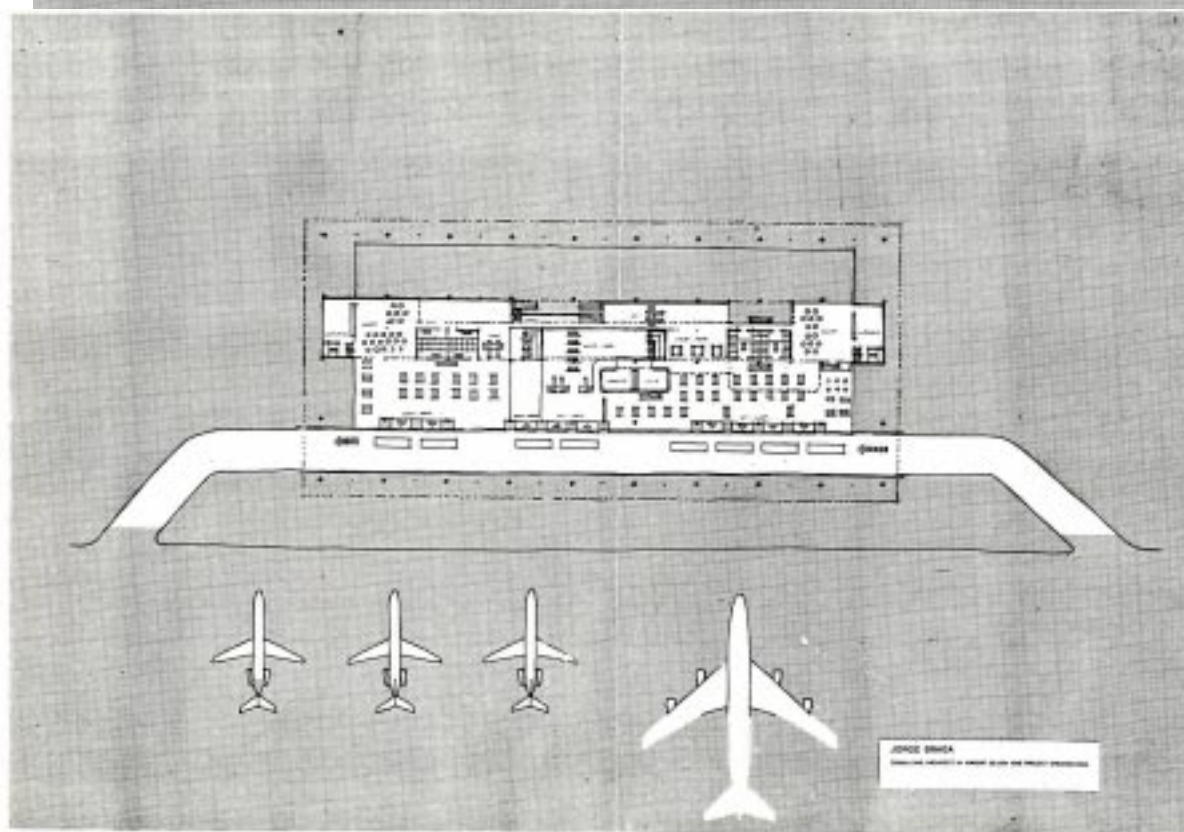
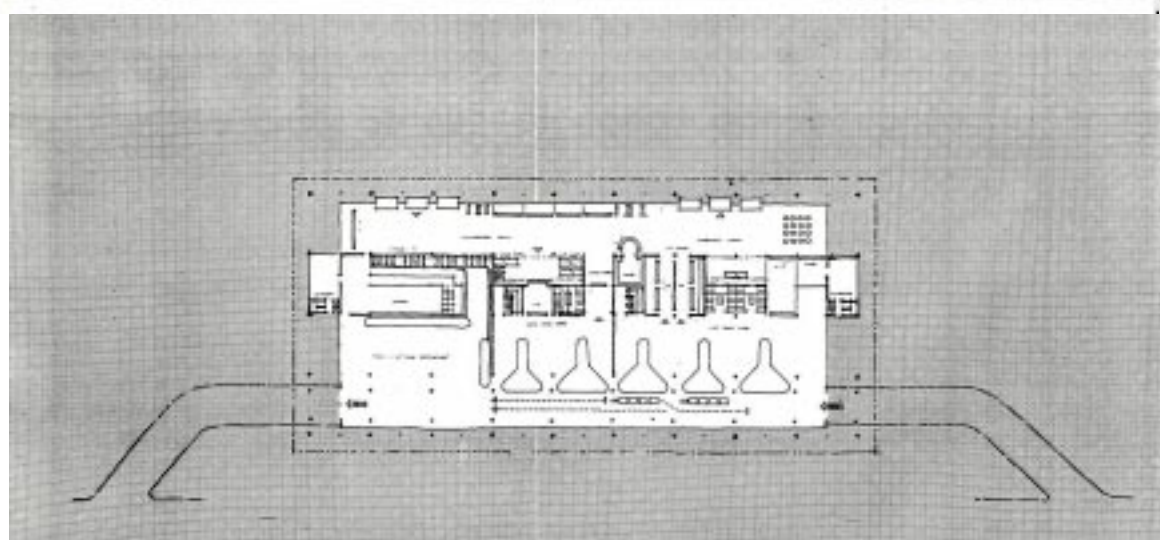
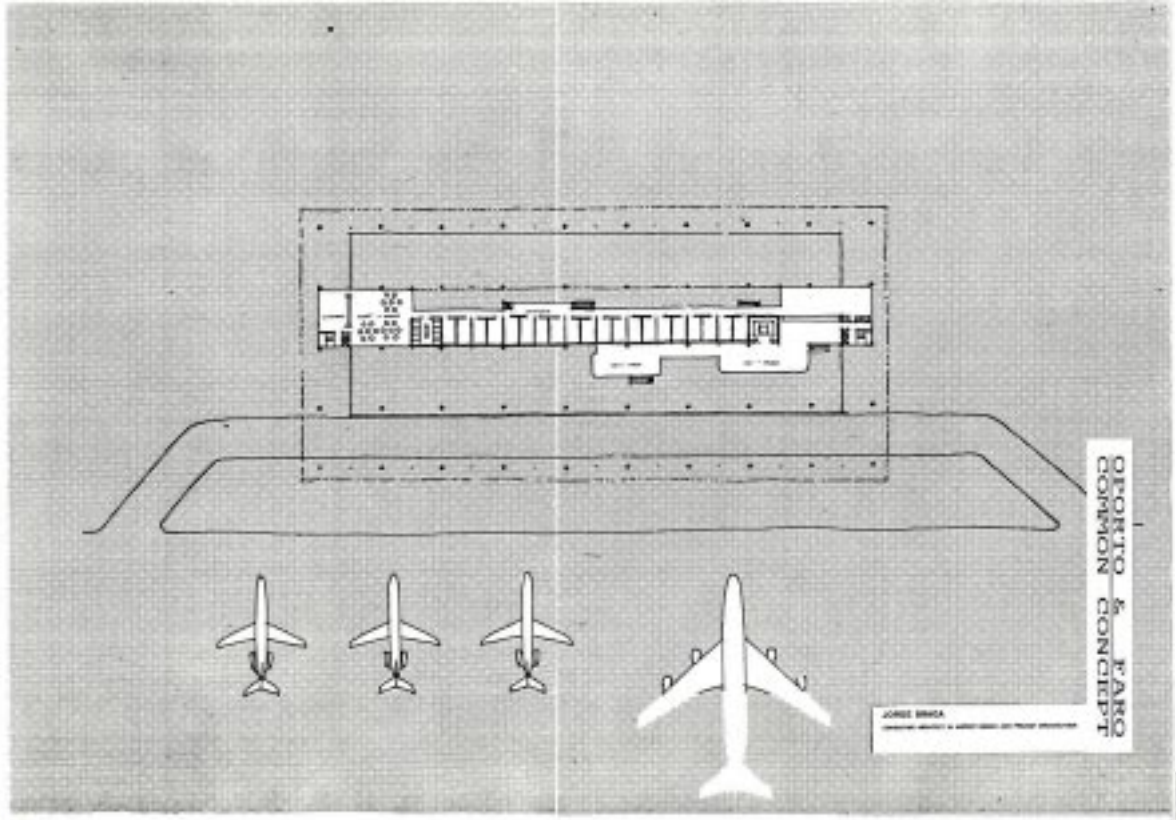




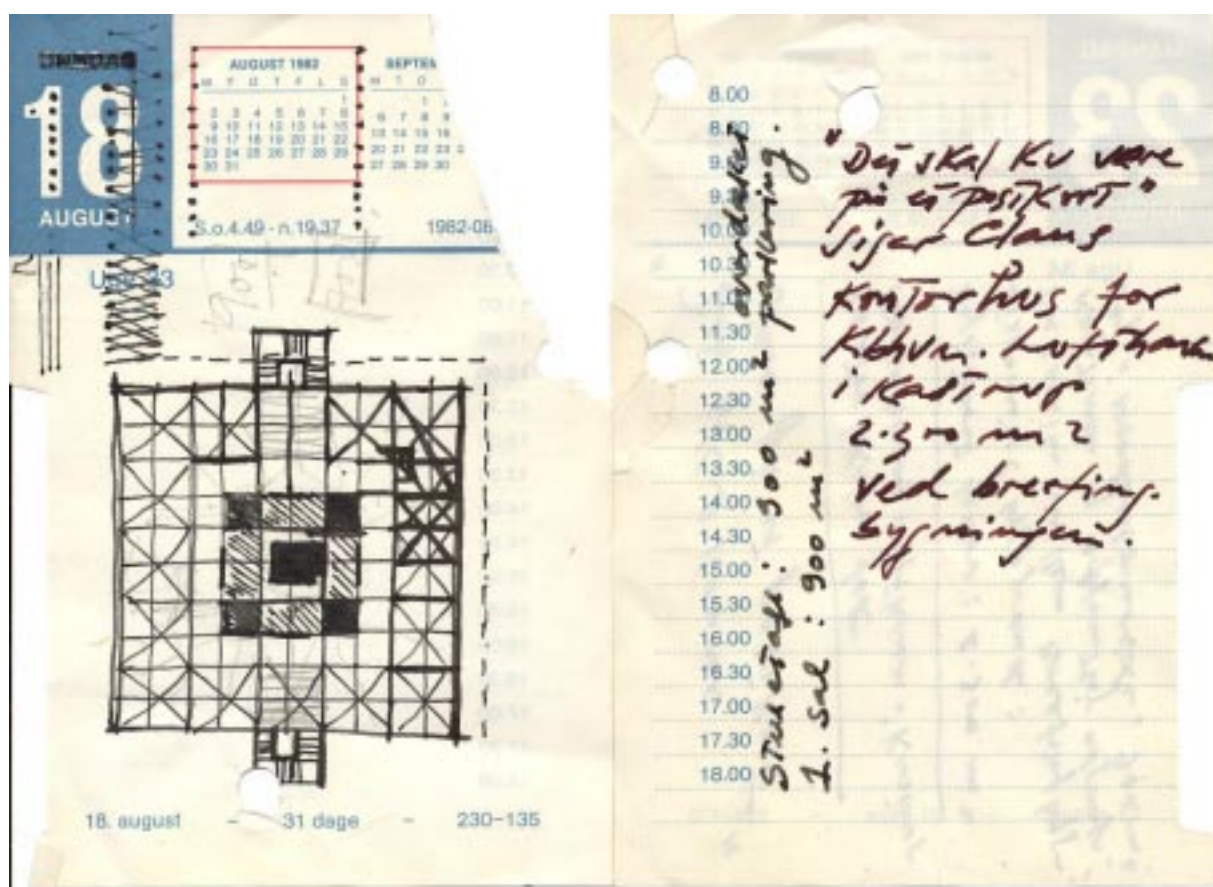
PORTO & FARO LUFTHAVNE



Oprindeligt en turnkey-konkurrence som vi hverken kunne eller ville vinde, men shortlisted blev vi før vi stod af og bød os til vores største konkurrent, *Aéroports de Paris*. De endte med at vinde konkurrencen og således fik jeg en finger med i spillet om min hjemmebys nye terminalbygning, nu så stor som Kastrup var det i 85. Det lykkedes *Aéroports de Paris* at gennemføre byggeriet hvor den eksisterende lå uden at afbryde lufthavnens fortsat virke. Det sjove ved konkurrencen var i øvrigt det faktum, at terminalen i Porto skulle være en tredjedel større end Faros, som fremtidigt, lige som Portos, skulle kunne udvides med en tredjedel. Derfor kunne koncepten være en fællesløsning til dem begge.



SAS KONTORBYGNING KASTRUP LUFTHAVN 1982



Claus Bremer plejede at drømme højt om mange ting, bl.a. om at tegne et kontorhus efter samme princip som han ofte oplevede i Amerika: En kærn af elevatorer og toiletter i midten, omgivet af selvstændige kontorer hvis fælles sekretærer var placeret strategisk på hvert hjørne af kernen.. Skjoldager, SASs stationsleder i Kastrup, betroede ham, at de manglede 2300 m² til kontorer, hvorpå Claus satte mig på sagen med en formaning om, at det skulle ku være på et postkort. Det skulle forstås både bogstaveligt og i overført betydning, så det lille dumme hjørne ved briefingbygningen var lige som skabt til formålet. Og kalenderbladet ligeså.